

Abschaltprozeduren

Vor Wartungs-, Reinigungs- und/oder Reparaturarbeiten:

- Freischalten des Blockmotors laut der 5 Sicherheitsregeln.
- Geöffnete Elektroschränke schließen.

Wiederinbetriebnahme

Pumpe vor Wiederinbetriebnahme prüfen und Funktionstest durchführen.
Die in Kapitel 6 „Inbetriebnahme“ enthaltenen Punkte der Betriebsanleitung erfüllen.

Trockenlauf

Pumpe und Zulaufleitung vor dem Anfahren der Pumpe mit Fördermedium füllen.
Danach entlüften.

Lagerschmierung

„Staburags NBU 8 EP“ zur Nachschmierung verwenden.
Hubmengen der Fettpressen beachten!

Schmierfristen bei Nachschmiereinrichtung:

Motor [kW]	Wälzlager (Antriebsseite)		Wälzlager (nicht Antriebsseite)	
	Schmierfrist [h]	Fettmenge [g]	Schmierfrist [h]	Fettmenge [g]
1,1/1,3	5000	7	10000	3
1,5/1,8	5000	7	10000	3
2,2/2,6	5000	10	10000	5
3,0/3,6	5000	10	10000	5
4,0/4,8	5000	10	10000	5
5,5/6,6	4000	16	8000	8
7,5/9,0	4000	16	8000	8
11,0/13,2	3500	22	7000	11
15,0/18,0	3500	22	7000	11
18,5/22,2	3000	32	6000	13
22,0/26,4	3000	32	6000	13
30,0/36,0	3000	40	6000	18
37,0/44,4	3000	50	6000	20
45,0/54,0	3000	50	6000	20
55,0/66,0	3000	55	6000	25

Wenn keine Nachschmiereinrichtung vorhanden ist:
Wälzlager nach 20.000 Betriebsstunden, spätestens jedoch nach 3 Jahren neu fetten.

Reinigung des Filterkorbes

Vor dem Ausbau des Filterkorbes druck- und saugseitigen Absperrschieber schließen.
Drucklosen Zustand des Pumpengehäuses herstellen.
Erst dann Filtergehäuse über untere Verschraubung entleeren.

Ausbau des Filterkorbes:

1. Sterngriffe zur Befestigung des Filterdeckels lösen.
2. Filterdeckel mit beiden Händen abheben.
3. Filterkorb durch leichtes Drehen aus dem Filtergehäuse herausnehmen.
4. Bei Filterkorb ohne Dichtlippe zusätzlich Flachdichtung entfernen.

Beim Reinigen des Filterkorbes mit Dichtlippe

- Dichtlippe nicht aufstoßen
- keine Flamme im Bereich der Dichtlippe verwenden.

Flamme beim Filterkorb ohne Dichtlippe nur verwenden, wenn keine Dichtung vorhanden ist.

Richtigen Sitz des Filterkorbes beim Einbau prüfen!

Der Griff des Filterkorbes ohne Dichtlippe erzeugt die notwendige Vorspannung durch die Montage des Filterdeckels.

Einbau des Filterkorbes:

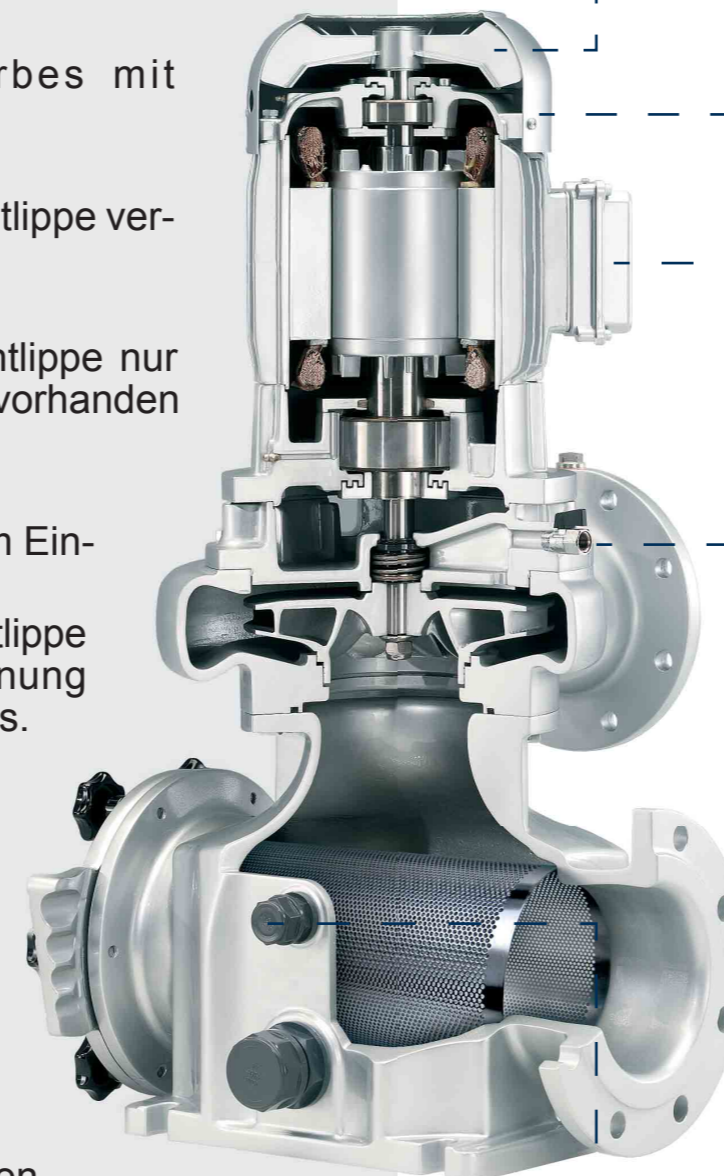
1. Bei Filterkorb ohne Dichtlippe zusätzlich Flachdichtung zwischen Filtergehäuse und Filterkorb legen.
2. Filterkorb mit Öffnung nach vorne in das Filtergehäuse bis Anschlag schieben.
3. Filterdeckel mit beiden Händen auf das Filtergehäuse schieben.
4. Sterngriffe von Hand über Kreuz anziehen.

Vor Wiederinbetriebnahme untere Verschraubung in Filtergehäuse schließen.

Pumpe und Zulaufleitung vor dem Anfahren der Pumpe mit Fördermedium füllen.
Danach entlüften.

Bei längeren Stillstandzeiten

In wöchentlichen Intervallen Motorwelle mehrmals von Hand drehen.



Kennen Sie schon ...

UNIBAD-XC

Umrüstung zur energiesparenden Badewasser-Umwälzpumpe mit wassergekühltem Motor, der 95 % seiner Abwärme dem Medium zurückführt. Auch für ältere Baureihen möglich.



UNIBAD-PM

Umrüstung zu energiesparenden PM-Motoren (Synchronmotoren) mit bis zu 13 % besserem Wirkungsgrad. Auch für ältere Baureihen möglich.



Frequenzumrichter

Der Anschluss eines Frequenzumrichters ist bis 30/36 kW bei allen Motoren auch als Direktanbau ausführbar.



ETS X4

Nachträglicher Anbau zur Überwachung der Gleitringdichtung zum Schutz vor Trockenlauf.



Verschmutzungskontrolle

Der Verschmutzungsgrad des Filterkorbes lässt sich über einen digitalen Drucksensor oder ein Mano-Vakuummeter mit Absperrorgan kontrollieren.



Sprechen Sie uns an: